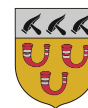
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 21158
22 juli
2015

Verkeersbesluit


gemeente Loon op Zand

Nr. 2015-21

O nts luitingsstructuur Loon op Zand

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 en het verlenen van ontheffingen als bedoeld in artikel 149 Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen, genomen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

OVERWEGENDE:

dat de provinciale weg A/N261, tussen Tilburg, Loon op Zand en Waalwijk, wordt omgebouwd tot een autoweg (snelheid 100 kilometer per uur) met ongelijkvloerse kruisingen, bestaande uit twee keer twee rijstroken, pachstroken, aanliggende busstroken en in een aantal gevallen rotondes bij aansluitingen op andere wegen;

dat als gevolg van de ombouw een bijdrage wordt geleverd aan het verbeteren van de leefbaarheid;

dat de Hoge Steenweg, Kerkstraat, Oranjeplein, Kloosterstraat, Bergstraat, Heideweg, Kasteellaan en de oostelijke en westelijke zijde van de Ecliptica gebiedsontsluitingwegen zijn gelegen in de bebouwde kom van de gemeente Loon op Zand;

dat de Hoge Steenweg, Kerkstraat, Oranjeplein, Kloosterstraat, Bergstraat, Heideweg, Kasteellaan en de oostelijke en westelijke zijde van de Ecliptica in eigendom en beheer zijn van de gemeente Loon op Zand;

dat vanwege het project onsluitingsstructuur Loon op Zand reconstructiewerkzaamheden worden verricht in de Hoge Steenweg, Kerkstraat, Oranjeplein, Kloosterstraat, Bergstraat, Heideweg, Kasteellaan en de oostelijke en westelijke zijde van de Ecliptica;

dat de werkzaamheden in fasen uitgevoerd worden, afhankelijk van de uitvoering en weersomstandigheden;

dat deze werkzaamheden bestaan uit groen-, weg- en rioleringswerkzaamheden en werkzaamheden aan de openbare verlichting;

dat momenteel in de Hoge Steenweg, Kerkstraat, Oranjeplein, Kloosterstraat, Bergstraat, Heideweg, Kasteellaan en de oostelijke en westelijke zijde van de Ecliptica een snelheidsregime van 50 km/uur geldt;

dat 50 km/uur niet past bij de toekomstige functie van de wegen;



dat door het instellen van een snelheidsregime van 30 km/uur de verkeersveiligheid in de de Hoge Steenweg, Kerkstraat, Oranjeplein, Kloosterstraat, Bergstraat, Heideweg, Kasteellaan en de oostelijke en westelijke zijde van de Ecliptica wordt verbeterd;

dat hiervoor verkeersremmende maatregelen aangebracht worden;

dat deze maatregelen zullen worden ondersteund door het aanbrengen van verkeersborden;

dat markering wordt aangebracht op het wegdek;

dat de werkzaamheden uitgevoerd worden van september 2015 tot en met mei 2017, of voor zolang de werkzaamheden duren;

dat tijdens informatieavonden het ontwerp is toegelicht aan de bewoners en zij in de gelegenheid zijn gesteld om vragen te stellen en zienswijzen in te dienen;

dat tijdens de informatieavonden is gebleken dat er voldoende draagvlak onder de belanghebbende

dat na herinrichting van de wegen een verkeersveilig en doelmatig wegennet wordt nagestreefd;

dat de woningen en bedrijven bereikbaar blijven en voor het doorgaande verkeer omleidingsroutes worden ingesteld;

dat niet is gebleken dat belanghebbende onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;

UIT HET OOGPUNT VAN:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

GEHOORD:

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg met de chef van het politieteam Loon op Zand heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregel te kunnen instemmen.

BESLUIT:

I. een 30 km- zone in te stellen in de Hoge Steenweg, Kerkstraat, Oranjeplein, Kloosterstraat, Bergstraat, Heideweg, Kasteellaan en de oostelijke en westelijke zijde van de Ecliptica door plaatsing van de borden A 0130 en A 0230 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 .
II. een en ander conform bijgevoegde tekeningen
III. de datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op woensdag 22 juli 2015
IV. het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren.

Kaatsheuvel, 14 juli 2015

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra,

F.A. van Gorp

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1.Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg



Bijlage:

- tekening horend bij besluit 2015-21, nr. 4.33
- tekening horend bij besluit 2015-21, nr. 4.34
- tekening horend bij besluit 2015-21, nr. 4.35
- tekening horend bij besluit 2015-21, nr. 4.36